

# FNE43 - Propositions alternatives à 2X2 Voies RN88

Note de travail aout 2020

Et si l'on réfléchissait un peu en 2020, quel est l'avenir des déplacements sur l'axe Le Puy en Velay / Saint Etienne, **quelques propositions** :

**D'abord, garder la route actuelle en l'améliorant,**

- **En contournant Saint Hostien** au moins pour les camions et pour tous ceux qui le souhaiteraient.

A trois voies sur tout le parcours, 2 voies montantes, 1 voie descendante

- **En conservant le col du Pertuis**, c'est un col comme celui de Fix saint Geneys qui marque l'entrée dans le Velay, avec un ralentissement (oui en 2020 on peut aussi ralentir), avec une zone 30 km/h surveillée par un radar et avec des facilités pour s'arrêter (on s'arrête souvent dans les cols), prendre le temps d'aller dans les commerces : bar/restaurant, boulangerie, salaisonnerie et ...autres commerces qui pourraient s'installer dans la mesure ou le col est conservé.

Au Pertuis, une possibilité de **tranchée couverte de 300m environ pour les poids lourds** devrait être étudiée, les voitures restant en surface, pourraient s'arrêter dans les commerces

- **Ensuite, créer des liaisons en car rapide, départ du Puy et de Saint Etienne toutes les ½ heure voire tous les ¼ d'heure en heure de pointe** (avec les 226 millions d'€ ce n'est pas un problème, on a beaucoup, beaucoup de marge) et en plus, c'est de la responsabilité de la Région (et pas les routes nationales)

...s'arrêtant seulement à Yssingeaux et Monistrol sur Loire avec des parkings permettant de stationner à l'arrêt du car

Si le trajet est rapide et adapté il sera utilisé,

- **On pourrait même avoir en même temps, toutes les ½ heures aussi**, le départ d'un car « omnibus » Le Puy/ Saint Etienne s'arrêtant dès que cela est demandé par ex. Saint Germain Laprade, Blavozy, Saint Hostien, Le Pertuis etc ... là aussi avec arrêt à proximité d'un parking permettant de regagner son lieu de vie, son village.

**Ensuite, moderniser la liaison ferroviaire, Le Puy / Saint Etienne, c'est aussi, normalement, la responsabilité de la Région !**

**Imaginez l'état des routes si elles étaient comme en 1870, ce n'est même pas le cas de la voie ferrée Le Puy / Saint Etienne.** On s'est contenté d'un entretien obligatoire en supprimant des possibilités de croisements donc des fréquences supplémentaires!

**Des départs cadencés toutes les heures au minimum et atteindre un temps de trajet de 50mn**

- Là aussi, pour remplir les trains, il faut d'une part, des départs cadencés du Puy et de Saint Etienne, toutes les heures (toutes les demie heures si la voie le permet) et d'autre part, aller plus vite : il est possible si la Région le souhaite de mettre des autorails « pendulaires » qui permettraient de mettre Le Puy à 50mn de Saint Etienne et là le train serait utilisé.

**Compte tenu de la voie unique, il est nécessaire de restaurer des points de croisements** (c'est peu coûteux, l'emplacement existe) qui ont été supprimé ces dernières décennies ? Cela permettrait d'augmenter le nombre de TER qui peuvent passer sur la voie (par ex . Lavoûte sur Loire).

### **Des trains rapides et des omnibus, comme sur la route :**

Etonnant, on met plus de temps pour aller à Lyon en train que dans les années 50, il y a 70 ans

Non seulement, la voie n'a pas été améliorée, (elle aurait pu être doublée), on parle bien de 4 voies pour la route on pourrait parler de 2 voies pour le rail si on voulait l'utilité publique, elle ne l'a pas été au contraire. C'est donc là, **un chantier d'avenir**, les 226 millions d'€ peuvent là aussi être utile.

### **Des TER rapides :**

C'est possible (cela existait, il y a quelques décennies) : Le Puy, arrêt à Retournac, Bas-Monistrol, Aurec, Firminy, Saint Etienne, Lyon