



Conférence de presse - Ferroviaire - 02/06/2022

Anne Lassman-Trappier - Thierry Decurninge

LA FÉDÉRATION

DES ASSOCIATIONS

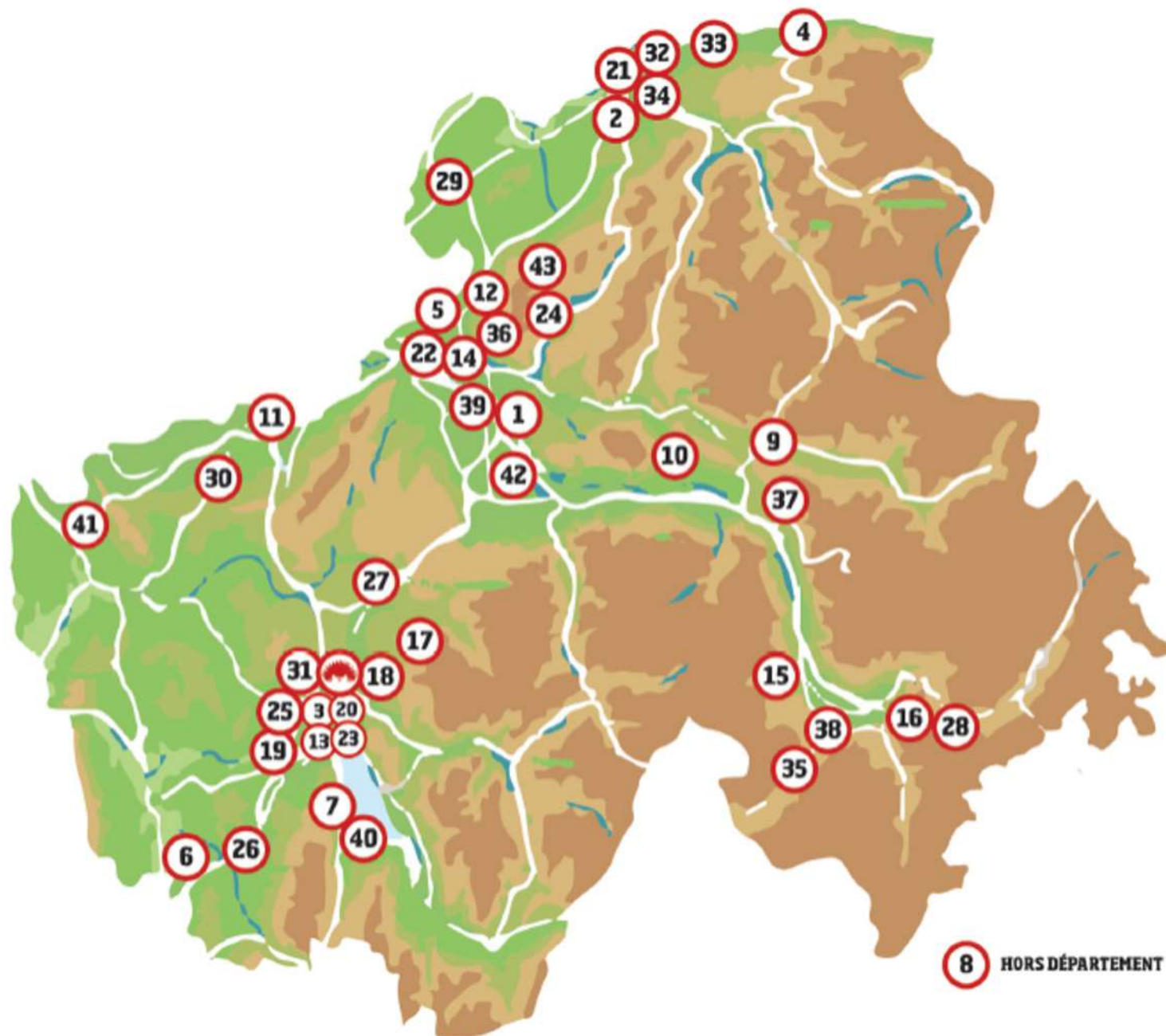
ENVIRONNEMENTALES

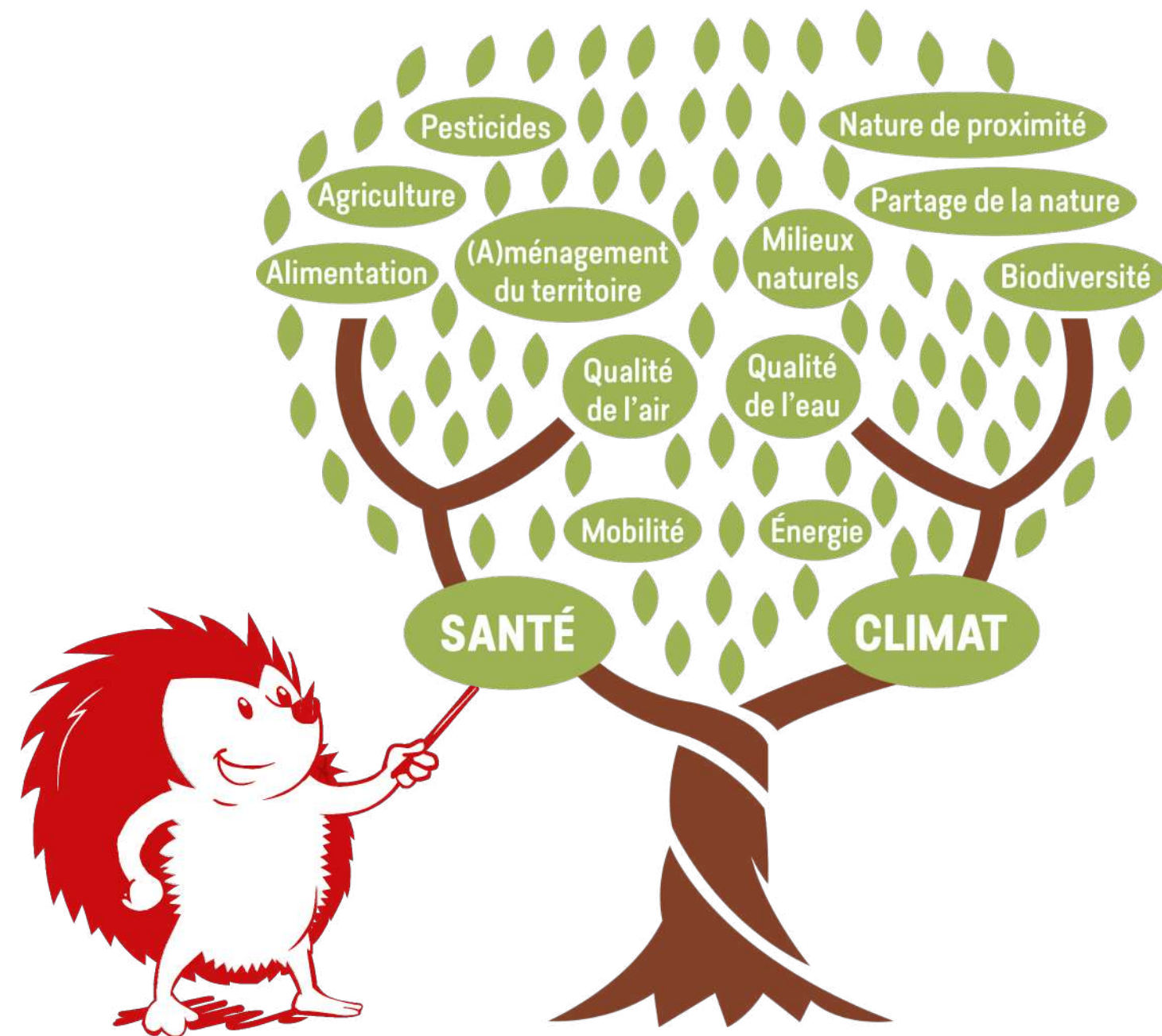
de **HAUTE-SAVOIE**



FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT

HAUTE-SAVOIE





COMPRENDRE



SENSIBILISER



CONVAINCRE

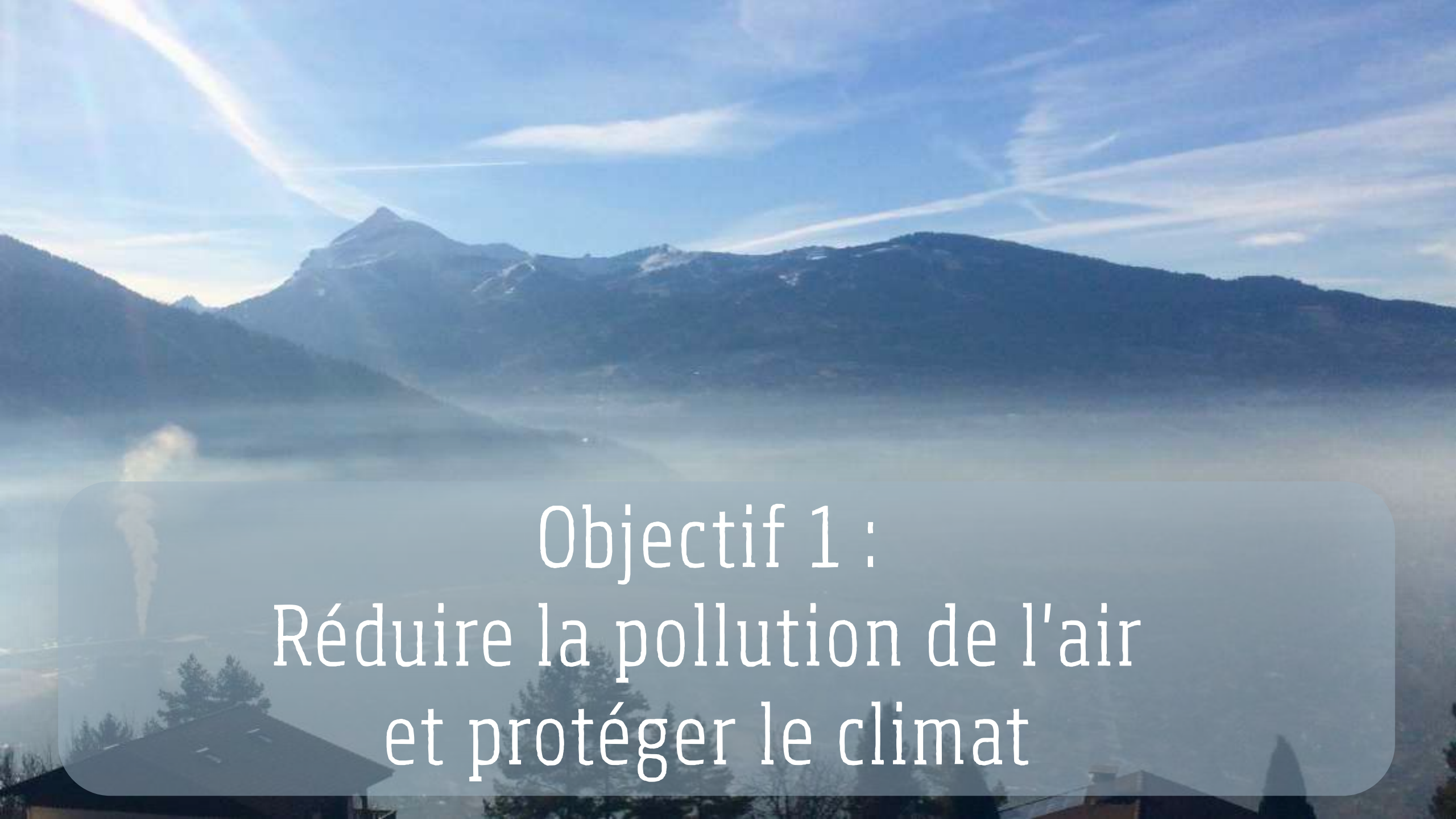


DEFENDRE



1.

Modernisation de la ligne La Roche - St Gervais



Objectif 1 :
Réduire la pollution de l'air
et protéger le climat

93 décès/an

dus à la pollution chronique

aux particules PM2,5

Soit 9% de la mortalité annuelle
dans la vallée de l'Arve

40 décès/an

dus au traceur de la pollution routière

dioxyde d'azote

Soit 4% de la mortalité annuelle
dans la vallée de l'Arve



Objectif 2 :
Améliorer le service aux usagers



**PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

haute 
savoie
le Département



Financement et
partenaires



LA CONCERTATION

15 novembre – 15 décembre



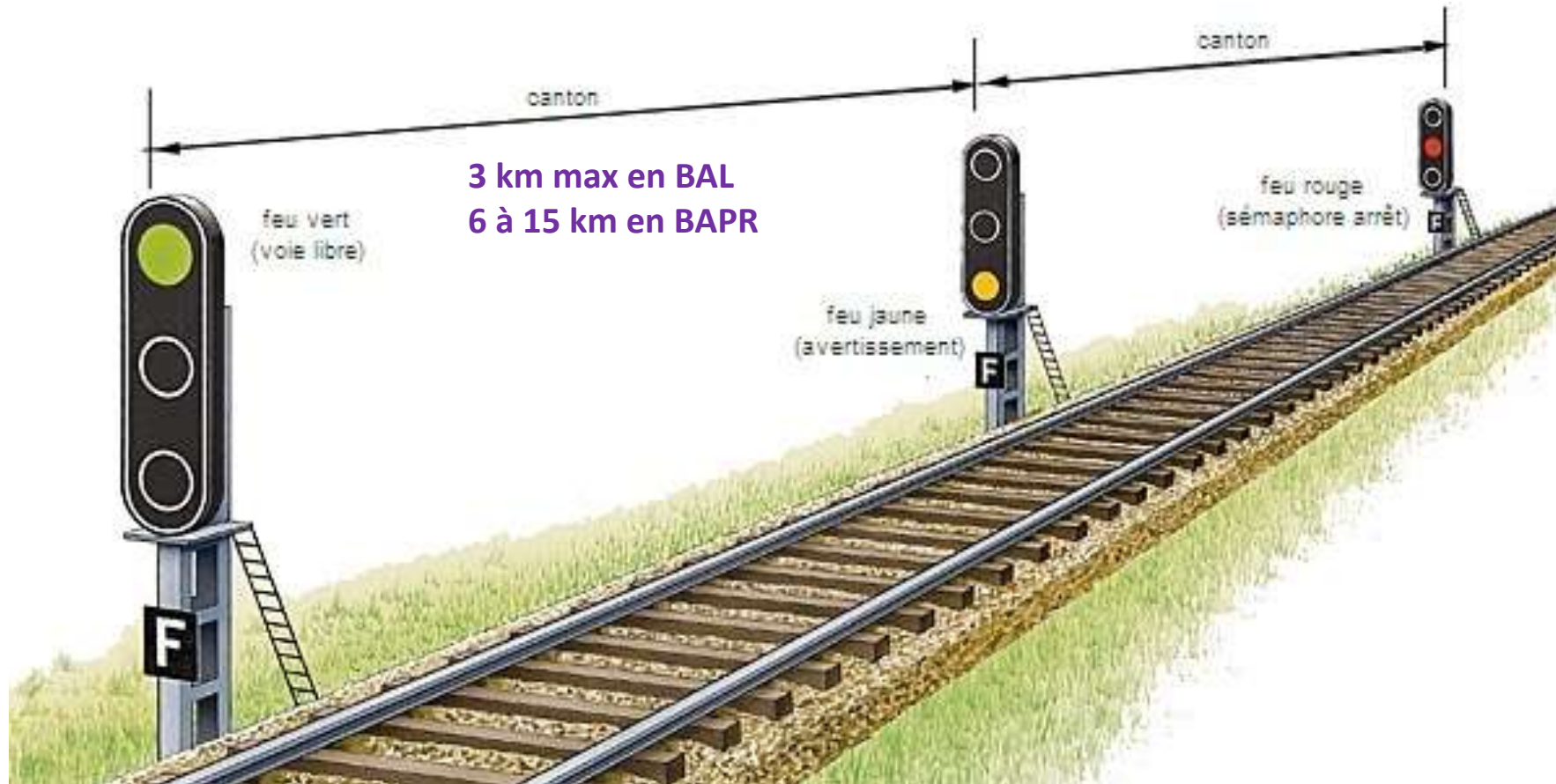
Questionnements et propositions
des associations – Déc 2021

Des travaux principalement de signalisation



Quelle signalisation ?

Block automatique lumineux (BAL)
ou block automatique à permissivité restreinte (BAPR) ?



2 ans de fermeture de la ligne annoncés



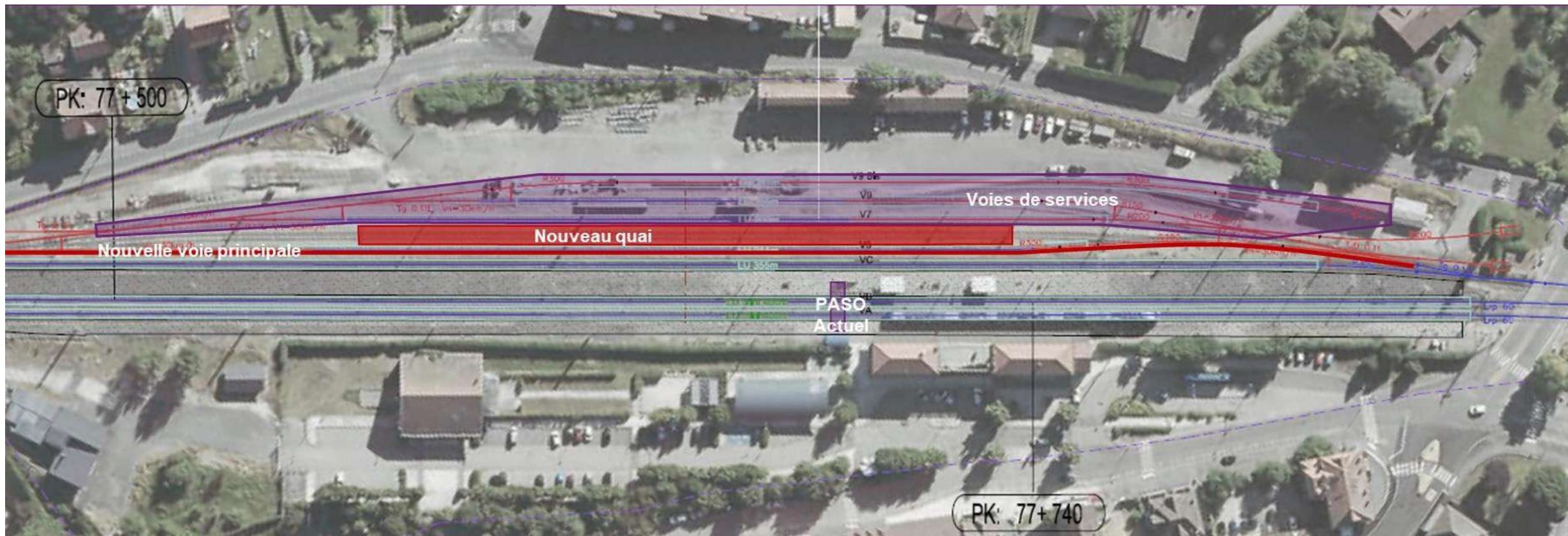
... puis nouvelle interruption de circulation pour remplacer les ponts de Bonneville et Marignier

Viaduc de La Roche

86 trains par jour ! (et autres trains)

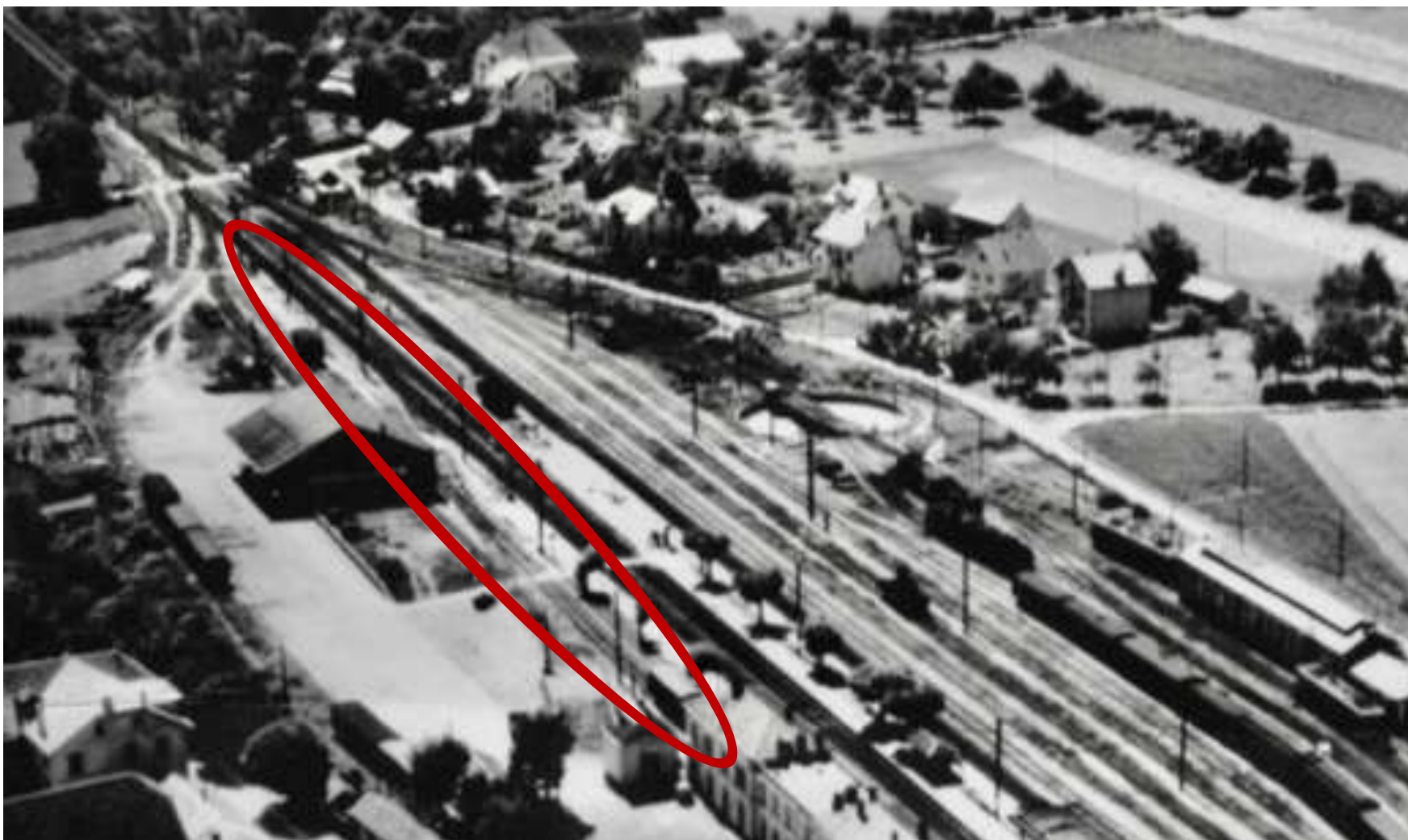


Nouvelle voie à La Roche



Réhabiliter l'ex-voie 4

Solution moins coûteuse et plus fonctionnelle - à étudier à notre avis



Correspondance : même quai en face



Nos démarches

14/12/2021 - Participation à la **concertation**
31/01/2022 - Rencontre avec le Député **Roseren**
25/02/2022 - Rencontre avec Eric **Fournier**
11/03/2022 - Rencontre avec la Députée **Petex**
17/04/2022 - Rencontre avec le directeur de la **DDT**
01/06/2022 - Rencontre avec le **Préfet** de Haute-Savoie

Notre demande

Initier une **réunion tripartite** entre **SNCF Réseau**, les **décideurs** du territoire et les **associations** pour confronter directement les idées et propositions.

2.

**Bonus-Malus
pour les marchandises**

Fermeture du tunnel du Mont-Blanc pour travaux



Il y a 25 ans : réouverture du tunnel du Mont-Blanc



Le Lyon-Turin annoncé pour 2012-2013

LesEchos

Gayssot réajuste le projet de TGV Lyon-Turin

La liaison ferroviaire Lyon-Turin est au nombre des projets internationaux que le gouvernement veut faire avancer. Mais par étapes et en utilisant les structures existantes.

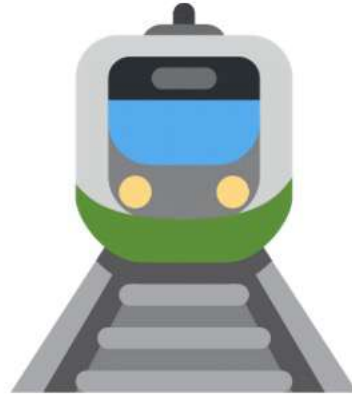
Publié le 21 sept. 1998 à 1:01

2005 : fermeture du Fréjus et report sur le Mont-Blanc



Amorcer enfin le report vers le rail : à court terme

Éviter un simple report vers le tunnel routier du Fréjus



1 tonne de marchandises transportée **par le train**

= **6** fois moins d'**énergie** consommée que par la route

= **8** fois moins d'émission de **particules**

= **9** fois moins d'émission de **CO₂**

Mettre en place un Bonus-Malus expérimental (3 ans)



MALUS

Fonds pour le
développement de
l'intermodalité dans le
massif alpin (FDPITMA)



BONUS



Fret classique + combiné + autoroute ferroviaire

Créer une demande nouvelle





Vos questions