

Lettre ouverte à Elisabeth Borne

3 octobre 2023

Objet : Le projet Machilly-Thonon doit être abandonné et les alternatives accélérées

Madame la Première Ministre,

Votre gouvernement a annoncé vouloir arrêter plusieurs projets autoroutiers et routiers en France. Nous savons que la décision est en cours d'arbitrage et que la liste des projets abandonnés doit être dévoilée dans les prochaines semaines.

Le 25 septembre, le Président de la République a, par ailleurs, annoncé vouloir bâtir 13 RER métropolitains en France, avec l'engagement dès aujourd'hui de 700 millions d'euros de l'Etat pour développer ces projets en lien avec les collectivités territoriales.

L'autoroute Machilly-Thonon entrerait en concurrence frontale avec l'un des rares RER métropolitains existants, le Léman Express. Le projet autoroutier doit donc, en toute logique et cohérence, faire partie des projets remis en cause par le gouvernement. Le Léman Express est un immense succès et est plébiscité par les haut-savoyards. Son développement doit être accompagné.

Le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI), dans son rapport de début 2023, ne considère pas l'autoroute Machilly-Thonon comme prioritaire pour la France. Il rappelle au contraire que *"le projet reste l'objet de fortes contestations en France comme en Suisse"* et que *"l'impact environnemental est très élevé, compte tenu d'une artificialisation forte et de nombreuses zones humides et de réservoirs de biodiversité affectés."*

Cette autoroute, qui dévasterait des zones naturelles encore préservées, réduirait aussi l'espace agricole encore disponible dans un département en proie à une forte prédation immobilière. Les pâturages nécessaires pour l'appellation reblochon seraient ainsi amputés si ce projet était réalisé.

Nous vous appelons à mettre fin à ce projet du siècle dernier et à inciter au contraire les élus locaux à enfin mettre en œuvre le tant annoncé Bus à Haut Niveau de Service entre Thonon et Veigy, ainsi que les aménagements cyclables indispensables pour les déplacements locaux dans le Chablais. Une politique d'investissement dans la partie française du Léman Express est particulièrement urgente, afin d'améliorer les capacités du service et les conditions de voyage des usagers (allongement des quais et matériels roulants supplémentaires).

Nous vous prions d'agréer, Madame la Première Ministre, l'expression de notre très haute considération.

SIGNATAIRES

Associations environnementales

Association Action Abandon Autoroute Chablais
ACPAT
Attac Chablais
DCPH
France Nature Environnement Haute-Savoie
Inspire

Associations de chasse

ACCA de Ballaison
ACCA de Lully
ACCA de Margencel
ACCA de Perrignier

Organisations agricoles

La Confédération Paysanne
La Coopérative des Moises
Le Syndicat Interprofessionnel du Reblochon

Elus locaux

Allinges

Samuel Maion-Fontana, conseiller municipal
Jean-Pierre Burnet, conseiller municipal

Bons-en-Chablais

Claude Vesselier, adjoint urbanisme, aménagement du territoire et bâtiments
Philippe Mermin, adjoint à la démocratie participative et communication
Philippe Dombrot, adjoint à la mobilité et voirie
Sandra Real-Lefay, adjointe à l'enfance, jeunesse, famille et affaires sociales
Anne-Lise Heriteau, conseillère municipale, déléguée à la communication
Claire Sourisse, conseillère municipale
José Dehedin, conseiller municipal
Alain Gross, conseiller municipal

Margencel

Thierry Martin-Cocher, adjoint Communication, Numérique et Transition
énergétique

Thonon

Marie-Jo Guignard, conseillère municipale