

Communiqué de presse

mercredi 30 juillet 2025

Résultat enquête publique RN88 (DUP)

Les résultats provisoires de **l'enquête publique** qui s'est terminée lundi concernant la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) du projet RN88 sont désormais connus.

Résultats (provisoires)

- **Pour** : 41,5 %
- **Contre** : 55,95 %
- **Nuls** : 2,52 %
- **Total de voix exprimées** : **3 099**
-

Participation relative dans les territoires

Sur les 3 099 votes exprimés au niveau national :

- **Région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA)** : 2 329 votes, soit **75 %** des voix exprimées
- **Département de la Haute-Loire** : 1 739 votes, soit **56 %** des voix exprimées
- **Communes directement concernées par le projet (Le Pertuis, Saint-Hostien, Saint-Étienne-Lardeyrol, Saint-Pierre-Eynac)** : 264 votes, soit **8,52 %** des voix exprimées, pour **3 236 habitants** (soit environ **8 %** de la population locale concernée)

À ce jour, nous n'avons pas encore eu accès au registre papier, dont les contributions restent à comptabiliser. Les chiffres présentés ici ne concernent que la plateforme numérique de la PPVE. Une demande est en cours pour l'obtenir.

Faits marquants et observations

- **Usurpation d'identité signalée** : un élu local, Renaud Daumas, a été victime d'une usurpation d'identité dans le cadre de cette consultation. Cette usurpation visait à faire croire qu'il avait changé d'avis et approuvait le projet à présent. Ce fait a été remonté au préfet qui a agi rapidement en faisant supprimer cette contribution.
- Les partisans du projet **se sont peu exprimés** sur l'enjeu central de l'enquête : **l'expropriation des derniers propriétaires refusat de céder leurs terrains.**

- Plusieurs participants ont déploré la communication des opposants au projet. **Toutefois, les institutions régionales, certains élus et la CCI ont également mené des campagnes similaires, avec de nombreux copier-coller dans les contributions.**

À la différence des associations qui agissent sur la base du bénévolat, ces instances ont recours à des **moyens financés par de l'argent public pour mener leur communication**. Les ressources engagées ne sont donc **pas comparables**, ni en termes de portée ni d'impact.

- À noter : **peu de doublons** détectés, contrairement à la précédente enquête publique.

Des alternatives jamais étudiées, discutées ni diffusées

Depuis **2020**, plusieurs associations portent des **alternatives concrètes et chiffrées** au projet de déviation RN88, qui n'ont **jamais été sérieusement étudiées** ni intégrées aux débats publics.

Nous avons rassemblé ces propositions dans un document accessible ici : <https://itinerairebis-rn88.my.canva.site/>

Ce document a été **co-rédigé par GreenPeace, la FNAUT Auvergne, La Lutte des Sucrs et France Nature Environnement Haute-Loire**, avec le soutien d'**experts en aménagement urbain et mobilités alternatives**. Il chiffre précisément le coût des alternatives envisageables.

➔ **Si ces solutions avaient été prises en compte**, les habitants des communes concernées par le tracé actuel **seraient déjà en sécurité aujourd'hui**. Pour rappel, le chantier prévu ne serait finalisé qu'en **2029**.

Pour aller plus loin : [**contribution de FNE 43**](#)

Pour plus de renseignement :

Guillaume Charmasson - président : 06 77 90 78 35

Renaud Daumas - vice-président : 07 49 28 39 48

Description photo 1 : Guillaume Charmasson à droite et Renaud Daumas à gauche

Description photo 2 : Guillaume Charmasson interview FR3