FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT
SAVOIE

# WEBINAIRE

# Projet Lyon-Turin Ferroviaire

Présenté par Martine Noraz,
vice-présidente environnement

Lundi 19 octobre 2026



# QUI SOMMES-NOUS ?

**France Nature Environnement est un acteur incontournable de la sensibilisation et de la protection environnementales en France**

FNE, fédération nationale, forte d'un mouvement de

**6 000 associations**

porte haut sa parole d'expert de la nature dans toute la France

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# QUI SOMMES-NOUS ?




## ET EN SAVOIE ?

Depuis plus de 50 ans sur le territoire, l'association FNE Savoie

**FÉDÈRE**

**SENSIBILISE**

**MOBILISE**

**PROTÈGE**

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# QUI SOMMES-NOUS ?

## NOS ACTIONS

- **Éducation et sensibilisation à l'environnement** : agréée par l'éducation nationale nous intervenons pendant le temps scolaire dans les écoles grâce à nos éducatrices professionnelles, mais également auprès de tous les publics grâce à nos bénévoles

- **Pôles d'expertise thématiques** : bénévoles et salariés apportent leurs expertises sur différentes thématiques (montagne, forêt, eau et milieux aquatiques, déchets, agriculture, faune, flore, pollution lumineuse...)

- **Avis consultatif** dans les commissions préfectorales et départementales dans lesquelles nous siégeons, ainsi que lors de l'élaboration des documents d'urbanisme (enquêtes publiques...)

- **Actions en justice** lorsque cela est nécessaire pour porter la voix de la nature

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

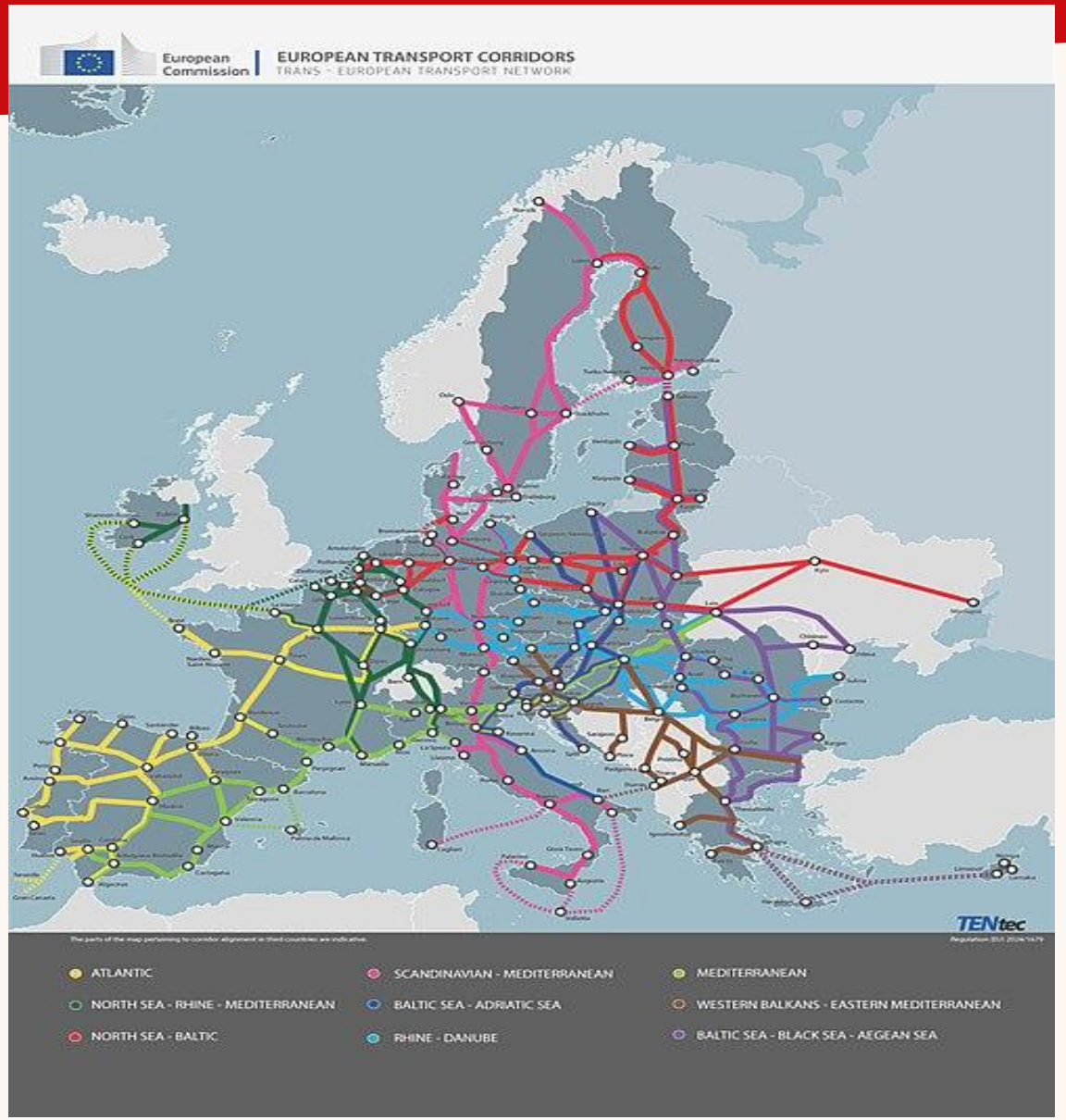
## C’est quoi ?




FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

**UN PROJET EUROPÉEN : le chaînon manquant entre Kiev et la méditerranée pour le fret et pour les voyageurs** *(tracé en vert)*



# LYON-TURIN FERROVIAIRE
## QUELQUES DATES

- **1994** : Sommet Européen qui retient 14 projets dont le Lyon-Turin
- **2001** : Ratification du projet franco-italien. La condition de la réalisation des travaux est la saturation de la ligne existante
- **2002-2003** : Début du creusement de la galerie de reconnaissance (Villarodin-Bourget)
- **2007** : Déclaration d'utilité publique du tunnel transfrontalier côté français
- **2007-2012** : Mise au gabarit européen de la ligne existante pour 1 milliard d'euros
- **2012** : Signature du traité franco-italien
- **2013** : Déclaration d'utilité publique du tracé des accès
- **2016** : Ratification du traité international à Rome
- **2025** : Fermeture de l'autoroute ferroviaire alpine (un important service fret sur la ligne existante)
- **2026** : Début des études environnementales sur les accès. 164 millions d'euros. La partie Avressieux-Chambéry n'est pas incluse dans les études

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## Concrètement, où en est le chantier ?

### Le Lyon-Turin c'est un ensemble :

- Un **« tunnel de base »** transfrontalier entre St Jean de Maurienne et Suze : 57,5 km avec deux tubes (soit 115 km au total)
- Des **« accès »** : il s'agit des voies nouvelles côté italien entre Turin et le tunnel de base, et côté français entre Lyon et l'entrée du tunnel de base

Les travaux du tunnel de base ont démarré (11 km sur 115 ont été creusés), mais les accès sont encore en phase d'étude et pourraient ne jamais voir le jour (côté français ils nécessitent de percer encore plusieurs tunnels sous Chartreuse, Belledonne, Glandon..).

Actuellement le tunnelier Viviana est encore à l'arrêt. En cause ? Un terrain instable...

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



Usine à voussoirs d'EPIERRE déborbant

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## Un projet utile ?

- **La ligne Lyon-Turin existe déjà** mais… n'est pas utilisée !
- **Saturé le tunnel actuel ?** Pas vraiment non. Le trafic de la ligne existante via le tunnel existant a fortement diminué : 128 trains par jour en 1998, contre à peine 26 en 2016, alors même que des travaux importants de mise aux normes ont été réalisés entre temps.
- **C'est un choix politique et non technique** : l'observatoire de la saturation reconnait lui-même que la capacité de la ligne actuelle suffit pour faire basculer l'essentiel des marchandises sur le rail.
- **Dénigrer l'infrastructure existante** avec un tissu de mensonges (altitude de la ligne ou pente trop élevée, tunnel trop ancien, etc..) est le seul moyen pour les promoteurs de défendre ce projet dont l'analyse socio-économique est défavorable sous tous les angles (y compris aux yeux des organismes de l'Etat).

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## Un projet vraiment utile ?

- Alors que tous les voyants économiques mondiaux sont au rouge et que les tensions internationales sur les énergies fossiles n'ont jamais été aussi fortes, la France construit un tunnel destiné à faire passer du fret, beaucoup de fret…

  **Or le nombre de camions en circulation et le tonnage sur le territoire français diminuent depuis 2007 !**

- L'ouverture du tunnel n'est pas prévue avant 2033. Pour les accès, seule une partie des études (la liaison Avressieux- Chambéry - si chère au cœur de M. Besson – a été sortie du projet) est **financée à hauteur de 164 millions d'euros. Rien n'est prévu, à ce jour, pour les travaux…**

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## A quoi sert un énorme tunnel  sans ses accès ?

L'Autoroute Ferroviaire Alpine a fermé en 2025 faute de moyens.

Le FDPITMA (Fonds pour le développement d'une politique intermodale des transports dans le massif alpin) a été définitivement dissous le 10 juillet 2026. Il n'a jamais servi à transférer des moyens financiers de la route vers le rail.

**Il n'y a jamais eu de volonté politique française de transférer la route vers le rail**

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE
## ATTEINTES A L'ENVIRONNEMENT ET HABITABILITE DU TERRITOIRE

## La Maurienne aujourd'hui ce sont :

- Des atteintes considérables à la ressource en eau, des coupes rases de forêts, des destructions de biodiversité
- Des ouvertures et réouvertures de carrières, de stations de concassage, des Installations de Stockage de Déchets « Inertes » (ISDI)
- Des montagnes de terre qui s'accumulent
- Des pollutions induites (affaire des polypropylènes)
- Des kilomètres carré de bâtiments (bureaux, logements), bandes transporteuses…
- Des camions nombreux qui tournent sans arrêt
- Partout, le peu de nature encore vivante, est systématiquement détruit !

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



**La preuve en images…**

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT
SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## COMPENSATIONS ET...

**ÉVITER RÉDUIRE COMPENSER**, pour ce chantier l'Etat n'a prévu que des compensations bien trop réduites à l'échelle des dégâts causés.

- Protection des crapauds calamites, de la buxbaumie verte, de la bruyère des neiges. Acquisition de 40 ha de forêt à Valmeinier, recréation de mares etc..
- Pour l'atteinte à l'eau potable, il est prévu de livrer des bouteilles plastiques et de remplir les réservoirs avec des camions citernes.

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## … CONCERTATIONS

- La concertation n'a quasiment pas existé sur la partie  tunnel de base. Elle est seulement mise en place, actuellement pour la partie accès. Des réunions et des ateliers ont été organisés.
- Un comité d'experts eau vient d'être mis en place et se réunira pour la première fois en novembre.
- **Nous ne sommes pas dupes !** Cela n'aura pas pour effet la remise en cause du projet mais nous nous devons d'être présents dans ces instances pour avoir les informations, éventuellement pouvoir les contester et, sans pouvoir les empêcher, réduire au minimum les atteintes à l'eau, à l'environnement et au vivant.

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## LA LUTTE CONTRE LE PROJET

- L'Association **Vivre et Agir en Maurienne porte des recours, soutenus par FNE Savoie** (modification des servitudes de captage d'eau potable, PLU de Modane autorisant la réouverture d'une carrière, référé liberté etc...)
- Les **Collectifs Contre le Lyon-Turin** (CCLT) rassemblent des citoyen.n.es engagé.e.s contre le projet de construction d'une seconde ligne ferroviaire à grande vitesse entre Lyon et Turin alors qu'une ligne existe déjà. De nombreux comités fleurissent tout le long du tracé de cette future liaison œuvrant contre ce méga-projet inutile et écocide. Ils organisent de nombreux évènements.
- Des **particuliers et partis politiques** se sont positionnés contre le projet et œuvrent à nos côtés pour arrêter le massacre.

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



SAINT-MARTIN
LA PORTE

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT
SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



AVRIEUX

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



VILLARGONDRAN
Les Reisses

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT
SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE



VILLARGONDRAN
Site des Reisses 2

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT
SAVOIE

# LYON-TURIN FERROVIAIRE

## Liens vers les sources d'informations

https://vamaurienne.ovh

https://stopaulyonturin.fr

https://www.savoie.gouv.fr/index.php/Actions-de-l-Etat/Paysages-environnement-risques-naturels-et-technologiques/Environnement/Eau-foret-biodiversite/Grands-projets/Tunnel-ferroviaire-Lyon-Turin-section-transfrontaliere

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# COMMENT AGIR AVEC NOUS ?

- En participant aux **enquêtes publiques** près de chez vous : FNE Savoie établit une veille réglementaire et répertorie les enquêtes environnementales officielles (https://www.fne-aura.org/nos-avis/savoie/les-enquetes-publiques-et-consultations-en-cours/)

- En alertant le réseau **Sentinelles de la nature** lorsque vous constatez des atteintes à l'environnement (https://sentinellesdelanature.fr/)

SENTINELLES DE LA NATURE

- En devenant **Sentinelle référente** de votre territoire de vie

- En intégrant nos **groupes de travail** ponctuels ou réguliers (juridique, eau & milieux aquatiques, montagne, agriculture & alimentation…)

Tenez-vous informé de nos activités en vous inscrivant à notre Newsletter !

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE

# LES PROCHAINS WEBINAIRES 2026-2027




- **16 NOVEMBRE** : sentinelles de la nature & mares
- **14 DÉCEMBRE** : éducation à l'environnement
- **18 JANVIER** : pollution lumineuse

**Retrouvez le replay du webinaire Montagne & Urbanisme du 19 septembre sur notre chaine YouTube**

**CONTACT**

savoie@fne-aura.org

04 79 85 20 03

www.fne-aura.org/savoie/

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT SAVOIE